

ACIERS POUR LA CONSTRUCTION MÉCANIQUE - ACIERS APTES AU TRAITEMENT THERMIQUE ET ACIERS À DURCISSEMENT PAR PRÉCIPITATION

Segment d'application

Aerospace

Automotive

Variantes de produits disponibles

Produit long

Description du produit

BÖHLER V358 in the British Standard Aerospace Series is a 3% Cr-Mo-V nitriding steel offering a tensile strength of 1,320-1,470 MPa, combined with excellent hardenability for high core strength and develops a hard wear resistant case after surface treatment. The alloy is produced by vacuum arc remelting. (VAR)

Typical applications are gear shafts and crankshafts with maximum diameter of 70mm for the aircraft industry and automotive components.

Procédé d'élaboration

Airmelted + VAR

Applications

- > Autres composants pour l'aérospatial
 > Automobile
- > Eléments de structure (Aéronautique)
 > Compétition automobile
- > Pièces de turbines et de moteurs (aérospatial)

Données techniques

Désignation normalisée		Normes	
E40CDV12	Market grade	S132	BS
1.8523	SEL		
40CrMoV13-9	EN		

Composition chimique

C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	V	Sn
0,35 jusqu'à 0,43	0,10 jusqu'à 0,35	0,40 jusqu'à 0,70	max. 0,020	max. 0,020	3,0 jusqu'à 3,5	0,80 jusqu'à 1,10	max. 0,30	0,15 jusqu'à 0,25	max. 0,030

Related to BS S132

Condition de livraison

Recuit

Dureté (HB)	max. 277
-------------	----------

Barres rondes et fil machine (le cas échéant)

Diamètre mm			MOQ kg	Longueur m			Tolérance
CERCLE							
5,01	-	12,49	1 100	3,00	-	4,00	IT h/k 11
12,50	-	55,00	1 250	3,00	-	4,00	IT h/k 11
55,01	-	120,00	2 500	3,00	-	4,00	IT h/k 11
120,01	-	140,00	2 500	3,00	-	5,00	IT h/k 14
FORMÉ							
140,01	-	203,20	2 200	3,00	-	5,00	IT h/k 14

For additional specifications and other sizes please contact BÖHLER Edelstahl - Special Materials Aerospace & Land Based Turbine

The data contained in this brochure is merely for general information and therefore shall not be binding on the company. We may be bound only through a contract explicitly stipulating such data as binding. Measurement data are laboratory values and can deviate from practical analyses. The manufacture of our products does not involve the use of substances detrimental to health or to the ozone layer.